

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
И.о. директора института

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

01 июня 2026 г. Е.С. Максимова

01 июня 2026 г. В.С. Тимонин

«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 23.05.03 – ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Направленность: ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
Форма обучения: ОЧНО-ЗАОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

6 лет

1.

Составляет 322 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности, используя методы естественных наук, математического анализа и моделирования на основе фундаментальных знаний физики, математики и общетехнических дисциплин для формализации, расчёта и обоснования решений, направленных на развитие транспортных систем
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте
ОПК-4	Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности
ОПК-5	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
ОПК-6	Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен к анализу и разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава
ПК-2	Способен к расчёту режимов и параметров технологических процессов производства и ремонта подвижного состава
ПК-3	Способен к выбору и проектированию технологического оборудования, оснастки и инструмента по производству и ремонту подвижного состава
ПК-4	Способен к проведению контроля и оценке технического состояния деталей и узлов подвижного состава
ПК-5	Способен к работе в системе технологического обеспечения качества производства и ремонта подвижного состава
ПК-6	Способен к моделированию технологических процессов производства и ремонта подвижного состава с применением цифровых технологий
УК	
УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели
УК-4	Способен к продуктивной коммуникации
УК-5	Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке
УК-7	Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций

С1.ОД.1 4.14	Информатика и основы искусственного интеллекта	Экз	7	252	+	+													ОПК-3
С1.ОД.1 5.15	Начертательная геометрия и основы инженерной графики	Экз	5	180	+	+													ОПК-1
С1.ОД.1 6.16	Теоретическая механика	Зач	4	144			+												
С1.ОД.1 7.17	Технология графического моделирования	Зач	3	108			+												ОПК-3
С1.ОД.1 8.18	Материаловедение и технология конструкционных материалов	Экз	6	216				+	+										ОПК-1
С1.ОД.1 9.19	Сопротивление материалов	Экз	7	252				+	+										
С1.ОД.2 0.20	Электротехника и электроника	Экз	6	216				+	+										
С1.ОД.2 1.21	Метрология, стандартизация и сертификация	Зач	3	108						+									ОПК-5
С1.ОД.2 2.22	Теория механизмов и машин	Зач	2	72					+										ОПК-1
С1.ОД.2 3.23	Детали машин и основы конструирования	Зач	5	180						+	+								ОПК-5
С1.ОД.2 4.24	Трение, износ и усталость деталей подвижного состава	Зач	2	72								+							ПК-4
С1.ОД.2 5.25	Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте	Зач	3	108								+							ОПК-4, УК-8
С1.ОД.2 6.26	Электрические машины и электропривод	Экз	6	216						+	+								ОПК-5
С1.ОД.2 7.27	Теория систем автоматического управления	Зач	2	72								+							ОПК-3
С1.ОД.2 8.28	Основы механики тягового подвижного состава	Экз	6	216							+	+							ПК-1
С1.ОД.2 9.29	Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава	Зач	5	180								+							ОПК-6
С1.ОД.3 0.30	Технология производства и ремонта подвижного состава	Экз	5	180								+	+						ПК-1
С1.ОД.3 1.31	Надёжность тягового подвижного состава	Зач	3	108								+							ОПК-5, УК-2
С1.ОД.3 2.32	Техническая диагностика тягового подвижного состава	Зач	6	216									+						ПК-1
С1.ОД.3 3.33	Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза	Зач	3	108								+							
С1.ОД.3 4.34	Математическое моделирование систем и процессов	Зач	3	108						+									ОПК-1
С1.ОД.3 5.35	Основы хозяйственной деятельности	Зач	2	72							+								ОПК-6, УК-3, УК-9

